

Via Projetada (Arterial)
Dimensionamento de Pavimento e
Reconstrução

1 - CAUQ	e = 0,05m
2 - RR-1C	e = 0,05m
3 - BINDER	e = 0,05m
4 - CM-30 + RR-1C	e = 0,15m
5 - BGS	e = 0,10m
6 - Material de bloqueio	e = 0,20m
7 - Rachão	e = 0,40m
8 - Preparo e melhoria do subleito.	e = 0,40m

1. CAUQ - faixa III - PMSJC ES-P 17/95
2. Pintura de Ligação RR-1C - PMSJC ES-P 14/95
3. Binder - faixa II - PMSJC ES-P 17/95
4. Imprimação Impermeabilizante CM-30 + Pintura de Ligação RR-1C - PMSJC ES-P 14/95
5. Base de brita graduada simples - faixa II - PMSJC ES-P 11/95
Compactado à 100% do P.L. - CBR ≥ 100% - E.A. ≥ 40%
6. Material de bloqueio e enchimento: O material de enchimento e do camada de bloqueio deve constituir-se por produto de britagem com 50% do material com granulometria entre 3/4" (19,1 mm) e 3/8" (9,5 mm) e 50% do material granulometria inferior a 3/8", de forma a permitir o travamento da camada de pedra rachão.
7. Rachão - PMSJC ES-P 02/95
8. Melhoria do subleito compactado à 100% do Proctor Normal, com CBR ≥ 10% e Expansão < 1,0% Regularização e compactação do subleito PMSJC ES-P 04/95.

NOTAS:
Os trechos do subleito que não se apresentarem devidamente compactados deverão ser escarificados, os materiais pulverizados e recompactados.
Durante a abertura de caixa, se for constatado a presença de solos turfosos, orgânicos, micáceos ou moles, ou ainda, com deformações plásticas excessivas, deverá ser estudada a necessidade de pedra rachão.

Rampa de Acessibilidade (Concreto)

1 - Concreto Armado fck 20 Mpa	e = 0,08m
2 - BGS	e = 0,05m
3 - Preparo e melhoria do subleito	e = 0,15m

NOTA:
1) Tela de Aço CA-60, Q-196, Ø5 mm, 10 x 10

1. Concreto fck 20 MPa desempenado. Aplicar cura úmida ou química.
2. Base de brita graduada simples compactada - PMSJC ES_P 11/95.
3. Melhoria do subleito - ES_P 04/95.

NOTA:
Os trechos do subleito que não se apresentarem devidamente compactados deverão ser escarificados, os materiais pulverizados e recompactados.

Dados de Projeto: Valores estimados.

Pavimento Novo : CBR 10 , $N_p = 2 \times 10^4$ a $N_p = 2 \times 10^7$

Normas de Projeto :
- Prefeitura do Município de São Paulo.

Especificações de Serviços de Pavimentação:
- Prefeitura São José dos Campos - SP.

Calçada (Concreto)

1 - Concreto Armado fck 20 Mpa	e = 0,08m
2 - BGS	e = 0,05m
3 - Preparo e melhoria do subleito	e = 0,15m

NOTA:
1) Tela de Aço CA-60, Q-196, Ø5 mm, 10 x 10

1. Concreto Usinado desempenado fck 20Mpa. Deverão ser executadas junta de dilatação de 3 a 4 mm de espessura a cada 2,5 m em toda extensão da pista, com inclinação de 2% no sentido transversal, calçamento para as vias para drenagem superficial.
2. Base de brita graduada simples compactada - PMSJC ES_P 11/95.
3. Melhoria do subleito - ES_P 04/95.

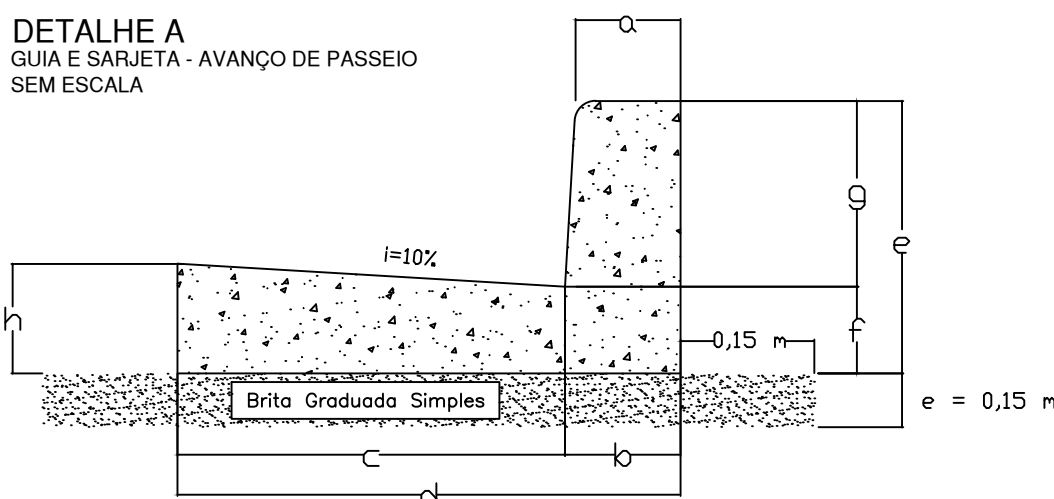
NOTA:
Os trechos do subleito que não se apresentarem devidamente compactados deverão ser escarificados, os materiais pulverizados e recompactados.

Recape de Pavimento

1 - CBUQ	e = 0,05m
2 - RR-1C	e = 0,05m
3 - CM-30 + RR-1C	e = 0,05m
4 - Fresar Pavimento antigo	e = 0,03m

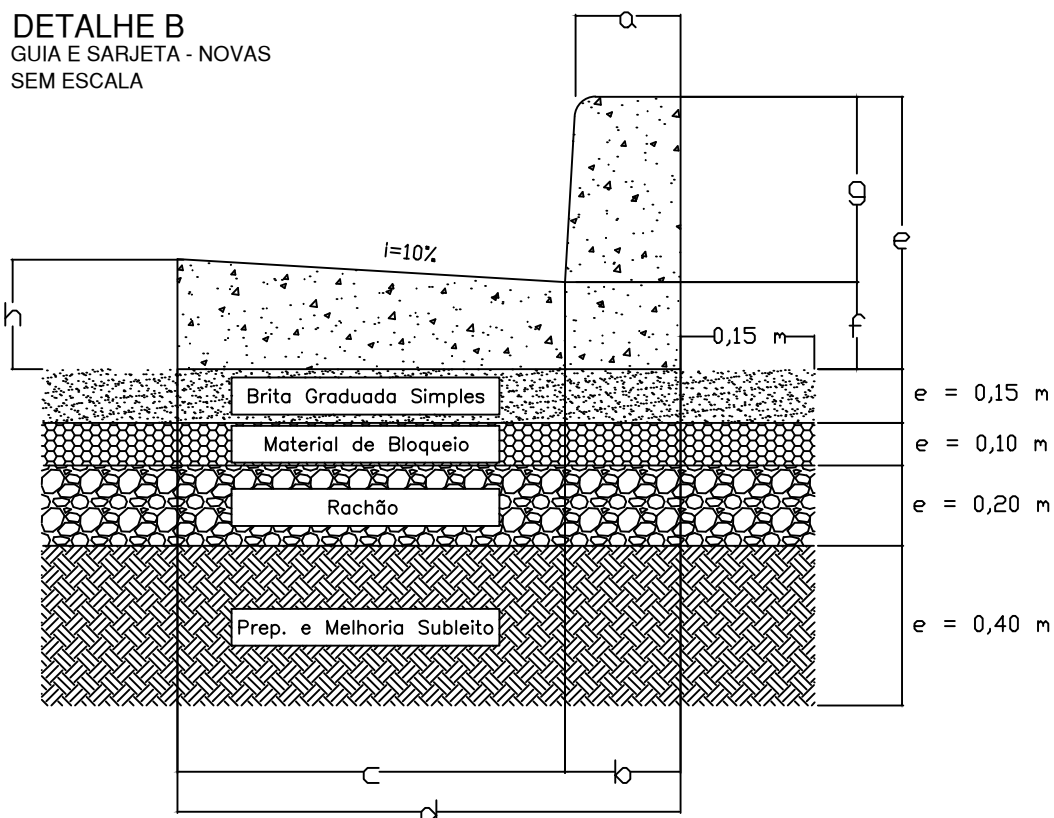
1. CBUQ - faixa III - PMSJC ES-P 17/95.
2. Pintura de ligação RR-1C - PMSJC ES-P 14/95.
3. Imprimação Impermeabilizante CM-30 + pintura de ligação RR-1C - PMSJC ES-P 14/95.
4. Fresar o pavimento antigo em 0,03 m.

DETALHE A
GUIA E SARJETA - AVANÇO DE PASSEIO
SEM ESCALA



TIPO SARJEIRA	DIMENSÕES(m)									CONSUMO DE CONCRETO 18MPa	APLICAÇÃO
	a	b	c	d	e	f	g	h			
A	0.10	0.15	0.30	0.45	0.22	0.07	0.15	0.10	0.055 (m³/m)	VIAS LOCAIS	
B	0.10	0.15	0.37	0.52	0.26	0.083	0.177	0.105	0.070 (m³/m)	VIAS COLETORES	
C	0.12	0.15	0.45	0.60	0.26	0.10	0.16	0.13	0.090 (m³/m)	VIAS ARTERIAIS	
D	0.12	0.15	0.50	0.65	0.30	0.135	0.165	0.15	0.114 (m³/m)	VIAS EXPRESSAS	

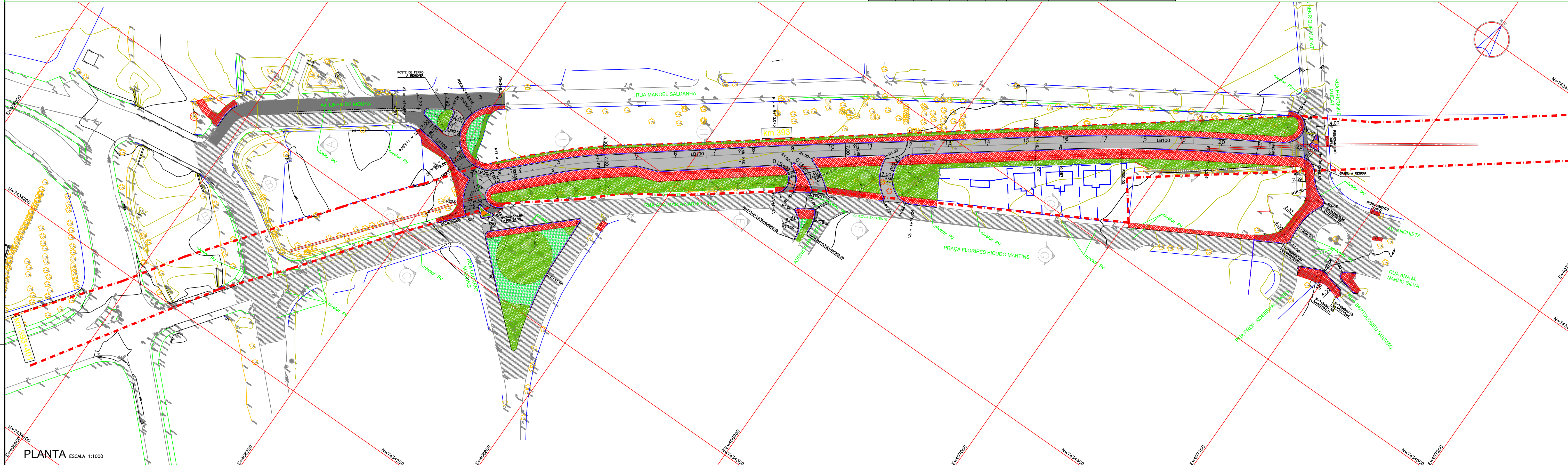
DETALHE B
GUIA E SARJETA - NOVAS
SEM ESCALA



TIPO SARJEIRA	DIMENSÕES(m)								CONSUMO DE CONCRETO 18MPa	APLICAÇÃO
	a	b	c	d	e	f	g	h		
A	0.10	0.15	0.30	0.45	0.22	0.07	0.15	0.10	0.055 (m³/m)	VIAS LOCAIS
B	0.10	0.15	0.37	0.52	0.26	0.083	0.177	0.105	0.070 (m³/m)	VIAS COLETORES
C	0.12	0.15	0.45	0.60	0.26	0.10	0.16	0.13	0.090 (m³/m)	VIAS ARTERIAIS
D	0.12	0.15	0.50	0.65	0.30	0.135	0.165	0.15	0.114 (m³/m)	VIAS EXPRESSAS

NOTAS:

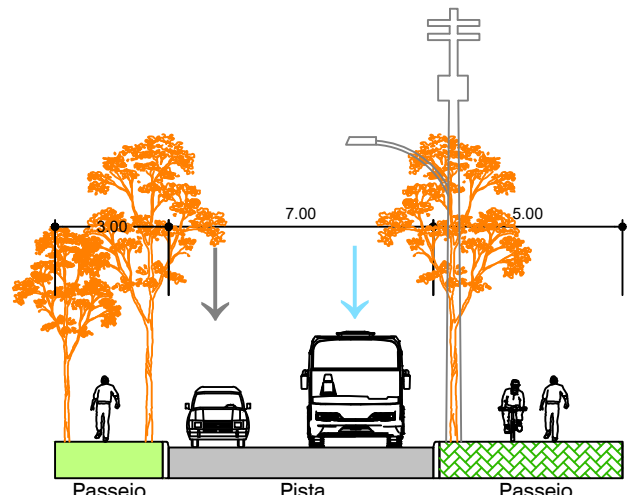
- 1- Cotas indicadas em metro;
- 2- A calçada será executada conforme disposições da LC 8077/10 e NBR 9050/04.
- 3- A responsabilidade pela qualidade dos materiais utilizados e da execução dos serviços de infra-estrutura e pavimentação é da empresa contratada. Os serviços poderão ser recusados se não atenderem ao mínimo necessário para a garantia do serviço público.
- 4- Após a terraplenagem e definição dos greides das vias, deverão ser apresentados os Ensaios Geológico - Geotécnicos (CBR), caso seja inferior ao apresentado em Projeto, deverá ser apresentado um novo Projeto Dimensionamento de Pavimento em conformidade.
- 5- É obrigatório o Controle Tecnológico dos serviços de terraplenagem (corte, compactação de aterro, compactação de valas), estabilização do subleito, drenos e pavimentação asfáltica (preparo do subleito, execução de sub-base, base e revestimento asfáltico).
- 6- Ao Controle Tecnológico por camada, incluindo ensaio de Viga Benckelman, compactação e outros. Somente após a liberação de uma camada poderá ser executado a camada ou serviço subsequente;
- 7- Intervenções em áreas de preservação ou em recursos hídricos dependem de autorização prévia emitida pelo órgão estadual competente;
- 8- O viário a executar deverá coincidir em sua declividade transversal e longitudinal com o viário existente, resultando em superfície contínua, sem saliência e/ou ondulações.
- 9- Os tampões de poços de visita na área de intervenção dos projetos deverão ser nivelados adotando laje conforme padrão da PMSJC a ser fornecido pelo DVP/ST.
- 10- As guias e sarjetas deverão respeitar os padrões adotados pela PMSJC, em caso de construção, conforme projeto e caso estejam danificadas, deverão ser restauradas.
- 11- Os procedimentos executivos deverão seguir as Especificações Serviços da PMSJC e outras devidamente aceitas em Projeto e Fiscalização.
- 12- O Projeto deverá seguir as Normas da PMSJC/PMSJ/DENIT/DNER e DER/SP.
- 13- Os procedimentos executivos deverão seguir as Especificações Serviços da PMSJC e outras devidamente aceitas em Projeto e Fiscalização.
- 14- Outras notas poderão ser solicitadas durante a análise do projeto.



OBSERVAÇÕES:

1. MEDIDAS EM METROS.

SEÇÃO TÍPICA DA VIA



LEGENDA:

- PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO A IMPLANTAR
- PASSEIO DE CONCRETO A IMPLANTAR
- DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PAVIMENTO A RECONSTRUIR
- PAVIMENTO A RECAPEAR
- PASSEIO DE CONCRETO A DEMOLIR
- GRAMA A IMPLANTAR EM ÁREA DE TERRAPLENAGEM
- GRAMA A IMPLANTAR EM ÁREA FORA DE TERRAPLENAGEM
- TRAVESSIA REBAIXADA-CONCRETO

- GUIA E SARJETA IMPLANTAR
- CORTE COM SERRA
- GUIA E SARJETA A RETIRAR
- GRADIL A RETIRAR
- FAIXA RFFSA
- RAMPA-GUIA REBAIXADA
- RAMPA-GUIA REBAIXAMENTO DUPLO
- POSTE DE FERRO A REMOVER



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

PROJETO DE DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO PARA IMPLANTAÇÃO DO BINÁRIO DO JARDIM ESPLANADA.	cálculo / projeto
LOCAL: Rua Henrique Mudat até Rua Laurent Martins - Centro	ENG. HENRIQUE
data 02/07/2020	escala INDICADA
arquivo ST.004639.CE.01.DPV.PAV.19.001.r06	folha 01/02
Responsável pelo projeto: Arq. RONALDO RODRIGUES DA CUNHA FILHO CAU: A109286-3 RRT 9560515	região do projeto CENTRO secretário de mobilidade urbana Engº Paulo Roberto Guimarães Jr.